

September 2018

# Cargando el futuro

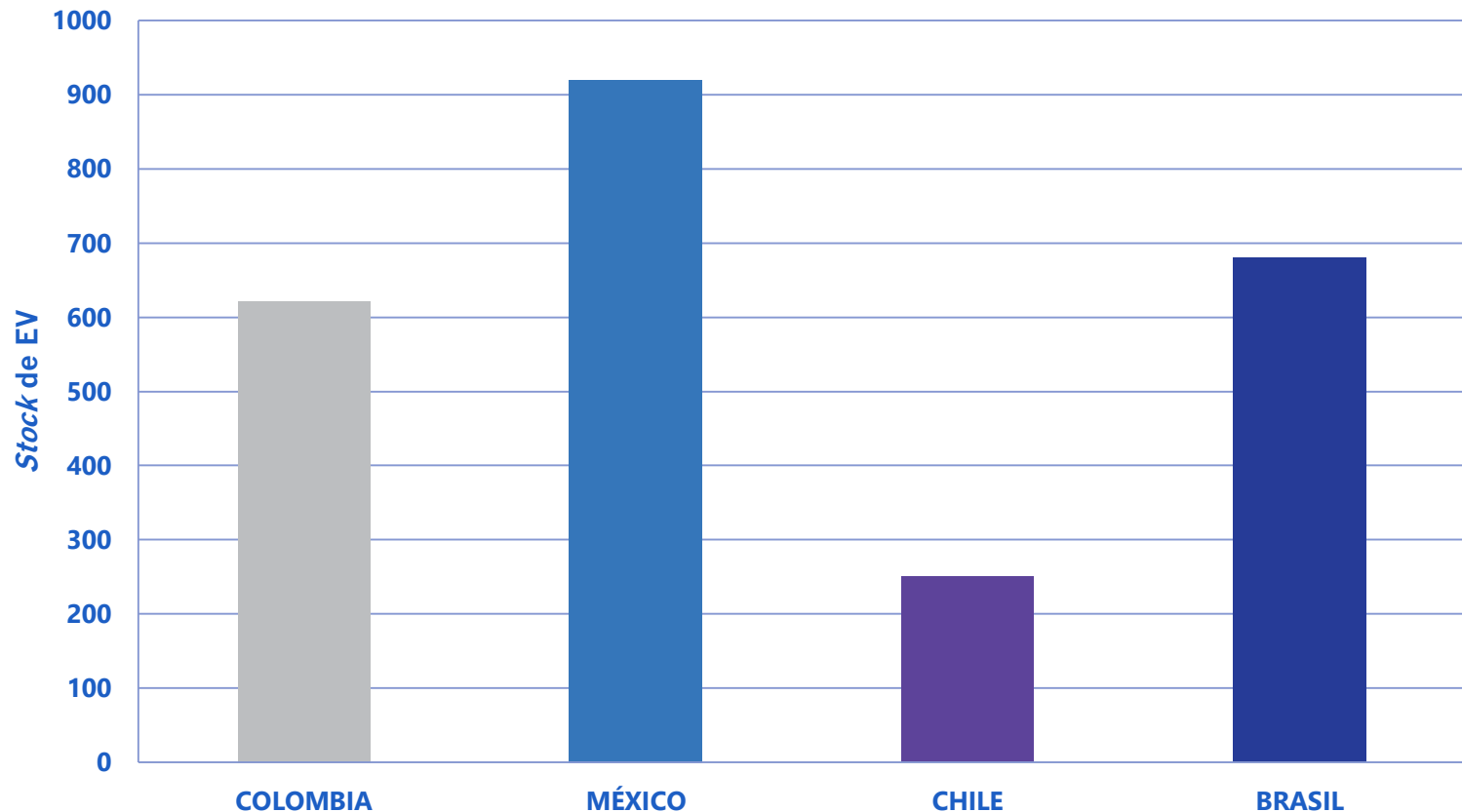
El crecimiento de los mercados de autos y autobuses eléctricos en las ciudades de América Latina



Aunque la movilidad eléctrica se encuentra en una etapa inicial en América Latina, varios países han logrado avances significativos.

## STOCK DE EV POR PAÍS, 2017

Fuente: IEA y Asociación Colombiana de Vehículos Automotores (ANDEMOS)



Las iniciativas para mejorar la calidad del aire y enfrentar el cambio climático son los motores principales del creciente interés en la movilidad eléctrica en América Latina.

## OBJETIVOS DE CONTRIBUCIONES DETERMINADAS NACIONALMENTE

FUENTE: UNITED NATIONS FRAMEWORK CONVENTION ON CLIMATE CHANGE (UNFCCC), CLIMATESCOPE

	OBJETIVO INCONDICIONAL	OBJETIVO CONDICIONAL
COLOMBIA	Reducir emisiones en un 20% con respecto al escenario sin cambios para el 2030.	Podría aumentar la ambición de una reducción del 20% con respecto al escenario sin cambios al 30% para el 2030 (sujeto al apoyo internacional).
MÉXICO	Reducir las emisiones combinadas de GEI y carbon negro en un 25% con respect al escenario sin cambios en el 2030.	Reducción del 40% de las emisiones de GEI y carbono negro para el 2030 (condicional al acceso a recursos financieros y transferencia de tecnología).
CHILE	Reducción del 30% de la intensidad de emisión del PIB por debajo de los niveles de 2007 para 2030  (excluyendo LULUCF).	Reducción del 35-45% de la intensidad de emisión del PIB por debajo de los niveles de 2007 para el 2030 (meta que depende del apoyo financiero internacional).
BRASIL	Se compromete a reducir las emisiones en un 37% para 2025 y un 43% para 2030, en comparación con los niveles de 2005.	El país recibe con agrado el apoyo de los países desarrollados con miras a generar beneficios globales.

# Varias políticas han impulsado la venta de vehículos eléctricos.

## ANÁLISIS COMPARATIVO DE CONDICIONES DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN AMÉRICA LATINA

FUENTE: CÁLCULOS DEL AUTOR.

\*LOS COMBUSTIBLES FÓSILES CONSTITUYEN MENOS DEL 50% DE LA MATRIZ ENERGÉTICA

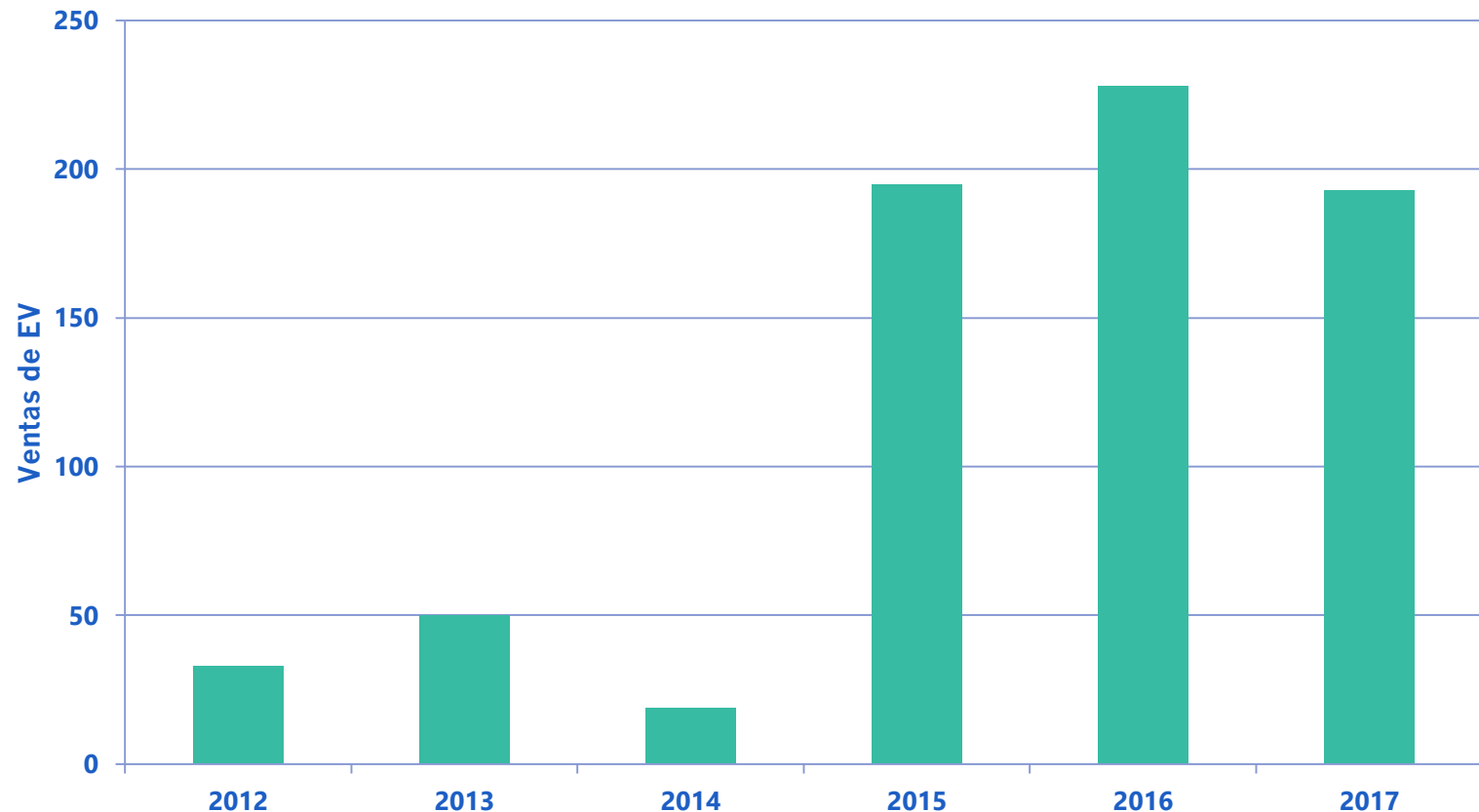
†SE REFIERE A LA INFRAESTRUCTURA DE CARGA EN LAS CIUDADES CAPITALES

	COLOMBIA	MÉXICO	CHILE	BRASIL
GENERACIÓN DE ENERGÍA BAJA EN CARBONO*	✓			✓
ESTRATEGIA NACIONAL DE MOVILIDAD ELÉCTRICA			✓	
FALTA DE SUBSIDIOS AL COMBUSTIBLE			✓	✓
INCENTIVOS DE ACCESO POR CARRETERA	✓	✓	✓	✓
POLÍTICAS DE APOYO FINANCIERO Y TRIBUTARIO	✓	✓	✓	
INFRAESTRUCTURA DE CARGA PÚBLICA ADECUADA†		✓	✓	
INCENTIVOS DE ELECTRICIDAD		✓		
REGULACIÓN DE CONSUME DE COMBUSTIBLE/EMISIONES DE CO <sub>2</sub>		✓	✓	

En Bogotá, incentivos fiscales y programas que introducen las flotas de taxis eléctricos, corporativos y gubernamentales han aumentado la cantidad de vehículos eléctricos.

## FUENTES DE EV EN COLOMBIA

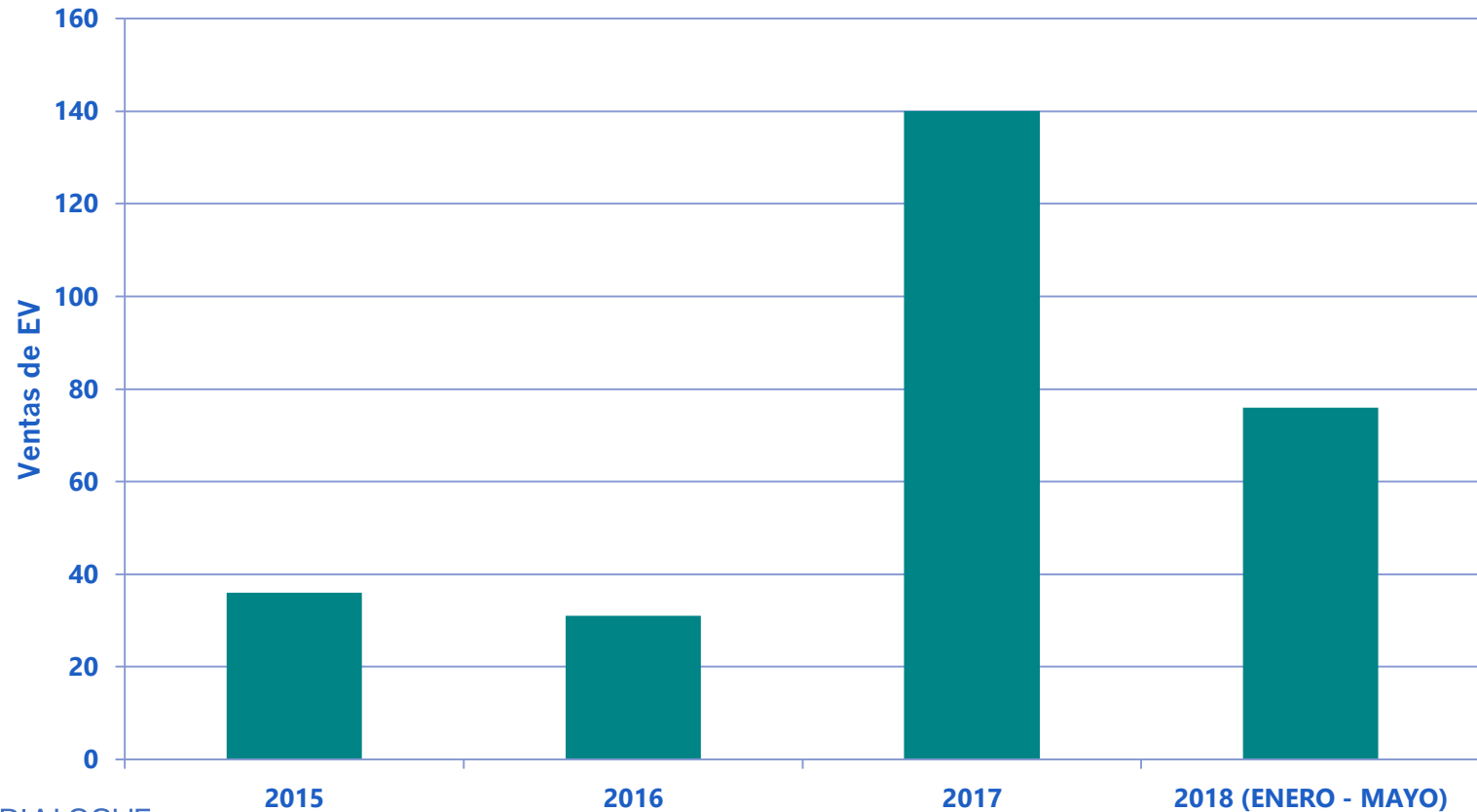
Fuente: ANDEMOS



En Santiago, objetivos exigentes de cambio climático y movilidad eléctrica brindan orientación a largo plazo para los mercados, mientras que un impuesto verde ayuda a nivelar el campo de juego para los vehículos eléctricos.

## VENTAS DE BEV Y PHEV EN CHILE

Fuente: Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC)



En la Ciudad de México, una amplia gama de modelos están disponibles para los consumidores, pero la venta de vehículos eléctricos se ve eclipsada por los híbridos convencionales, que reciben incentivos similares.

## MODELOS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DISPONIBLES EN AMÉRICA LATINA

FUENTE: SITIOS WEB DE LOS FABRICANRTEs DE AUTOMÓVILES, AGOSTO DE 2018

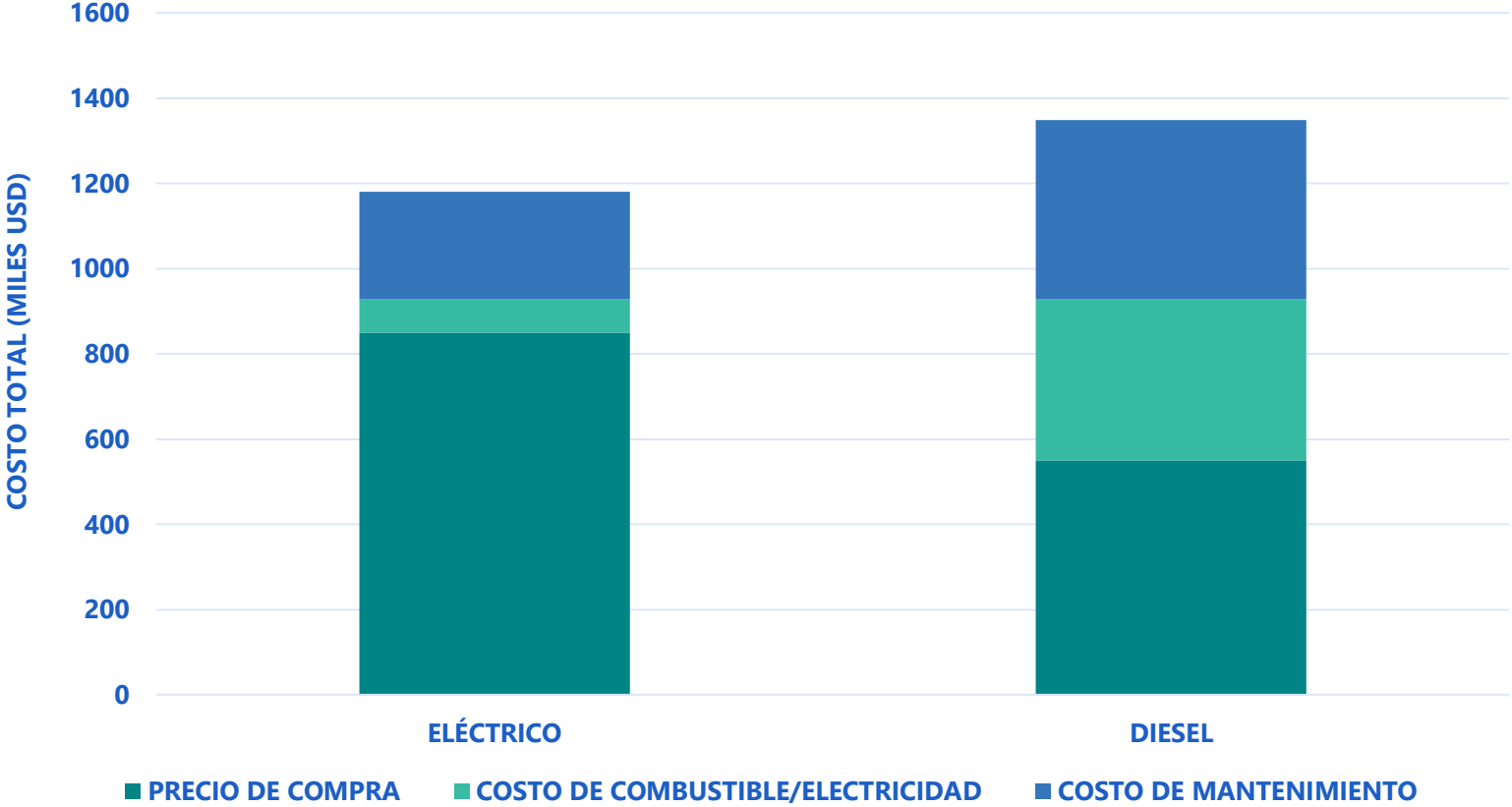
	COLOMBIA	MEXICO	CHILE
HYUNDAI IONIQ EV			✓
NISSAN LEAF	✓	✓	
BMW i3	✓	✓	✓
BMW i8	✓	✓	✓
RENAULT ZOE	✓		
RENAULT KANGOO ZE	✓		
RENAULT TWIZY	✓	✓	
CITROËN E-BERLINGO			✓
MITSUBISHI i-MiEV	✓		
MITSUBISHI OUTLANDER PHEV	✓		✓
TESLA MODEL S		✓	
TESLA MODEL X		✓	
CHEVROLET VOLT		✓	
CHEVROLET BOLT EV		✓	
ZACUA M2		✓	
ZACUA M3		✓	
KIA SOUL EV	✓		

A través de programas piloto, se ha comprobado que los autobuses eléctricos funcionan de manera efectiva y a bajo costo.

### COSTOS A LO LARGO DE LA VIDA ÚTIL DE BUSES ELÉCTRICOS VS. DIESEL, NUEVA YORK

Fuente: Judah Aber, *Electric Bus Analysis for New York City Transit*.

Nota: No se incluyen los costos de ahorro asociados a los beneficios de salud.





Para avanzar en la electrificación del transporte en América Latina, el informe recomienda cuatro políticas claves.

1. Fortalecer los incentivos financieros y las normas que favorecen las tecnologías limpias.
2. Ampliar los programas de electrificación de vehículos y flotas de alto uso.
3. Desarrollar estrategias nacionales y municipales de movilidad eléctrica y objetivos a largo plazo.
4. Crear alianzas público-privadas.

**Lisa Viscidi**  
**Inter-American Dialogue**  
**[lviscidi@thedialogue.org](mailto:lviscidi@thedialogue.org)**

 **@lviscidi**

**+1 202-463-2571**